

Investor:	SLOVÁCKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s., Za Olšávkou 290, 686 01 UHERSKÉ HRADIŠTĚ	Zodpovědný projektant:  Petr Janata, tel. 774 763 506, e-mail: janata@nvblne.cz	
Místo stavby:	ZÁHOROVICE		
Název stavby: ZÁHOROVICE - REKONSTRUKCE ŘADU B3		Stupeň	DPZ+ DPS
		Datum	05/2025
Vypracoval:		Formát	
Část:		Měřítko:	
Název výkresu: NÁVRH PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ		Č.zakázky/výkresu: 2025-VK-005 DIO	Č.paré:



Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675

Záhorovice – rekonstrukce řadu B3

(Technická zpráva)

SOUHRNNÉ INFORMACE

NÁZEV STAVBY

Záhorovice – rekonstrukce řadu B3

INVESTOR

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Sídlo: Za Olšávkou 290, Sady 686 01, Uherské Hradiště

IČ: 494 53 866

ZHOTOVITEL PROJEKTU DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

NVB LINE s.r.o.

Sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

IČ: 269 79 675

Kontaktní osoba: Bc. David Zimák, tel.: 770 187 111, e-mail: zimak@nvbline.cz
(projekční činnost)

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ROZSAH STAVBY

Řešené místo se nachází v intravilánu obce Záhorovice, okres Uherské Hradiště ve Zlínském kraji.

Zde bude podél silnice II/495 a podél místní komunikace probíhat rekonstrukce vodovodu – řadu B3.

Část výměny potrubí bude provedena formou výkopů v zeleni / komunikace / chodníku. Část výměny proběhne bezvýkopovými metodami.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V přiložené situaci dopravního značení jsou zakreslena místa, kde budou probíhat výkopové práce. Místa výkopů budou prováděna dle jednotlivých schémat dopravního značení (schémata č. 1–9).

V případě práce v zeleni, tedy mimo komunikaci a chodník, nebude na komunikaci žádné dopravní omezení. V opačném případě bude maximální povolená rychlost snížena na max. 30 km · h⁻¹. Průjezdová šířka komunikace bude min. 2,75 m.

Pouze v případě potřeby úplného uzavření komunikace (viz schéma č. 3) bude dotčená místní komunikace uzavřena, a to pouze na nejnutnější dobu. V případě potřeby (průjezd vozidel IZS) bude přes výkop položen přejezdový plech (viz schéma č. 4).

V případě výkopu v místě „odstavné plochy“ v blízkosti mostu přes řeku Olšavu bude průjezdnost komunikace zachována také formou přejezdového plechu (viz schéma č. 7).

CHODCI

V případě výkopu v chodníku bude dotčený chodník uzavřen, a to v případě, že nebude možné zachovat průchozí šířku min. 1 m. V opačném případě bude chodník průchozí, pracovní místo bude oploceno a průchozí šířka podél oplocení bude min. 1 m (viz schémata č. 8 a 9).

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

V řešeném úseku se nenachází zastávky autobusu a autobusová doprava tedy nebude stavbou dotčena.

OBJÍZDNÁ TRASA

Vzhledem k tomu, že dotčená místní komunikace je komunikací slepou, nebude v situaci úplné uzavírky vyznačena žádná objízdna trasa.

ZIMNÍ ÚDRŽBA

V období zimní údržby nebudou probíhat žádné výkopové práce.

SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude probíhat dle přiložených situací.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zakryto.

Po dokončení prací v úseku a následném přesunu dopravního omezení na další úsek bude v hotové části stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 II, 66 II, 85, 108, 133, příručkám pro označování pracovních míst vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. v aktuálním znění a je schváleno MD ČR.

V Kvasicích dne 7. 5. 2025

NVB LINE s.r.o.

Bc. David Zimák